


RÉGIMEN JURÍDICO-ADMINISTRATIVO DEL TRÁFICO, EL.
CANO CAMPOS, T.

 2ª edición, 25/06/2010, 585 páginas. **ISBN:** 9788447034383.

Precio (s/IVA): 78,85 € Euros

Imprimir ficha

Agregar libro

Sumario:
CAPÍTULO I
EL TRÁFICO COMO FENÓMENO HISTÓRICO Y SU REGULACIÓN JURÍDICA. LA NORMATIVA ACTUAL

I. Los precedentes remotos

1. EL PUNTO DE PARTIDA Y SU JUSTIFICACIÓN
2. LOS ANTECEDENTES ROMANOS
3. LA ÉPOCA MEDIEVAL
4. LOS REYES CATÓLICOS Y SU PREOCUPACIÓN POR LA RED VIARIA
5. LOS CAMINOS Y LOS MEDIOS DE TRANSPORTE EN LA ÉPOCA DE LOS AUSTRIAS.
6. LA OBRA CAMINERA DE LOS BORBONES

II. Las bases para el surgimiento del tráfico actual: el siglo XIX

1. LA MEJORA DE LA RED VIARIA EN EL SIGLO XIX Y LA APARICIÓN DE UNA LEGISLACIÓN ESPECÍFICA DE CARRETERAS.
2. LA INVENCION DEL VEHÍCULO DE MOTOR
3. LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO EN LOS REGLAMENTOS DE CARRETERAS
4. LA COMPETENCIA DE LOS MUNICIPIOS PARA REGULAR EL TRÁFICO URBANO
5. LAS PRIMERAS NORMAS SOBRE EL TRÁFICO DE VEHÍCULOS DE MOTOR: LA REAL ORDEN DE 31 DE JULIO DE 1897.

III. El tráfico y su dispersión normativa en el primer tercio del siglo XX

1. LA IRRUPCIÓN DEL VEHÍCULO DE MOTOR
2. LAS TRANSFORMACIONES EN LA RED VIARIA: LAS PRIMERAS AUTOPISTAS
3. EL REGLAMENTO DE 1900 Y LA UNIFICACIÓN DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN Y LAS MATRÍCULAS.
4. LA UNIFICACIÓN DE LAS MATRÍCULAS Y LAS PRIMERAS SEÑALES
5. EL REGLAMENTO DE CIRCULACIÓN DE 1918
6. HACIA UNA REGULACIÓN UNITARIA: Los REGLAMENTOS 1926 Y 1928
7. LAS COMPETENCIAS MUNICIPALES Y LA CONSOLIDACIÓN DEFINITIVA DE LA POLICÍA DE CIRCULACIÓN COMO TÍTULO DE INTERVENCIÓN.

IV. El Código de la circulación de 1934 y las reformas posteriores

1. EL PARQUE MÓVIL Y LA RED DE CARRETERAS
2. EL CÓDIGO DE LA CIRCULACIÓN DE 25 DE SEPTIEMBRE DE 1934
3. LA APLICACIÓN DEL CÓDIGO DE LA CIRCULACIÓN EN CATALUÑA, EL PAÍS VASCO Y NAVARRA.
4. LA GUERRA CIVIL Y SUS CONSECUENCIAS
5. LOS AÑOS CINCUENTA
6. LA LEY DE 30 DE JULIO DE 1959 Y LA REASIGNACIÓN DE COMPETENCIAS
7. LA CREACIÓN DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO

V. La aprobación de la Constitución y la regulación actual

1. LA RED DE CARRETERAS Y EL PARQUE DE AUTOMÓVILES
2. LA NECESIDAD DE UNA REGULACIÓN LEGAL Y LA NO EXIGENCIA DE LEY ORGÁNICA.
3. EL ANTEPROYECTO DE LEY DE SEGURIDAD VIAL DE 1985
4. LA LEY 18/1989, DE 25 DE JULIO, DE BASES SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, Y EL TEXTO ARTICULADO DE 1990.
5. LA OPCIÓN POR UNA PLURALIDAD DE REGLAMENTOS DE EJECUCIÓN
6. EL ÁMBITO DE APLICACIÓN DE LA NORMATIVA REGULADORA DEL TRÁFICO

VI. La importancia creciente del Derecho de la Unión Europea

1. LA BASE O FUNDAMENTO DE LA NORMATIVA EUROPEA EN MATERIA DE TRÁFICO.
2. LOS INSTRUMENTOS NORMATIVOS UTILIZADOS Y LOS ASPECTOS DEL TRÁFICO A LOS QUE AFECTA LA NORMATIVA COMUNITARIA.

CAPÍTULO II
LOS TÍTULOS DE INTERVENCIÓN Y LA DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS EN MATERIA DE TRÁFICO

I. Introducción

- II. Los títulos de intervención tradicionales y su superación
 - 1. EL MANTENIMIENTO DE LA *PAX PUBLICA* EN LOS CAMINOS
 - 2. LA DEMANIALIDAD DE LAS VÍAS
 - 3. DE LA POLICÍA DEMANIAL A LA POLICÍA DE CIRCULACIÓN
 - 4. LA POLICÍA DE CIRCULACIÓN COMO ELEMENTO CONSTITUTIVO DEL ORDEN PÚBLICO.
 - 5. LA INSUFICIENCIA DEL CONCEPTO DE POLICÍA DE CIRCULACIÓN
- III. Justificación de la intervención pública en el tráfico: la tutela de los bienes y derechos implicados
 - 1. LA LIBERTAD DE CIRCULACIÓN COMO PUNTO DE PARTIDA
 - 2. LA LIBERTAD DE CIRCULACIÓN Y EL USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS
 - 3. LOS EFECTOS SOCIALES DEL TRÁFICO: LA SEGURIDAD VIAL
 - 4. LOS EFECTOS AMBIENTALES: LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
 - 5. LOS EFECTOS ECONÓMICOS: EL AHORRO ENERGÉTICO
- IV. La configuración del tráfico como título competencial y su delimitación de otras materias
 - 1. EL TRÁFICO COMO TÍTULO COMPETENCIAL
 - 2. TRÁFICO Y CARRETERAS
 - 3. TRAFICO Y TRANSPORTES
 - 4. TRÁFICO E INDUSTRIA
- V. La competencia exclusiva del Estado y su ejercicio
 - 1. EL TRÁFICO COMO MATERIA RESERVADA EN EXCLUSIVA AL ESTADO Y SU EJERCICIO.
 - 2. LAS ATRIBUCIONES DE LOS DISTINTOS MINISTERIOS, EN ESPECIAL EL DE INTERIOR.
 - 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO: ÓRGANOS CENTRALES Y PERIFÉRICOS
 - 4. LA AGRUPACIÓN DE TRÁFICO DE LA GUARDIA CIVIL
- VI. Las Comunidades Autónomas con competencias ejecutivas
 - 1. LAS COMPETENCIAS DE NAVARRA
 - 2. LAS COMPETENCIAS DEL PAÍS VASCO Y EL PROBLEMA DE LA VÍA UTILIZADA PARA SU ATRIBUCIÓN.
 - 3. LAS COMPETENCIAS TRANSFERIDAS A CATALUÑA
- VII. Las Competencias de los Municipios
 - 1. LOS PROBLEMAS DEL TRÁFICO URBANO
 - 2. LA ATRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS A LOS MUNICIPIOS EN MATERIA DE TRÁFICO.
 - 3. EL ÁMBITO DE APLICACIÓN DE LAS COMPETENCIAS MUNICIPALES
 - 4. LAS ORDENANZAS MUNICIPALES DE CIRCULACIÓN Y SU CONTENIDO
 - 5. LA TIPIFICACIÓN DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES EN LAS ORDENANZAS
 - 6. LA EXACCIÓN DE TASAS RELACIONADAS CON EL TRÁFICO
 - 7. LA ORDENACIÓN Y EL CONTROL DEL TRÁFICO
 - 8. LA AUTORIZACIÓN DE PRUEBAS DEPORTIVAS
- VIII. Colaboración y coordinación entre las diferentes administraciones públicas
 - 1. COLABORACIÓN Y COORDINACIÓN EN MATERIA DE TRÁFICO
 - 2. LA COMISIÓN INTERMINISTERIAL DE SEGURIDAD VIAL
 - 3. EL CONSEJO SUPERIOR DE SEGURIDAD VIAL
 - 4. EL DEBER DE INFORMACIÓN RECÍPROCA

CAPÍTULO III

LA INTERVENCIÓN PÚBLICA EN EL TRÁFICO: REGULACIÓN NORMATIVA Y ACTIVIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN

- I. La intervención de los poderes públicos en el tráfico: la pluralidad de elementos a que afecta y los medios jurídicos utilizados.
 - 1. ELEMENTOS A QUE AFECTA LA INTERVENCIÓN: LA VÍA, EL CONDUCTOR Y EL VEHÍCULO.
 - 2. LOS MEDIOS JURÍDICOS UTILIZADOS: POTESTADES NORMATIVAS Y POTESTADES DE EJECUCIÓN.
- II. Las normas reguladoras del tráfico y su distinta funcionalidad
 - 1. LAS DIVERSAS CLASES DE NORMAS Y SU FUNCIÓN
 - 2. LAS NORMAS DE COMPORTAMIENTO
 - 3. LAS NORMAS DE ORGANIZACIÓN
 - 4. LAS NORMAS ATRIBUTIVAS DE POTESTADES
- III. La actividad de la Administración en materia de tráfico
 - 1. SU CONFIGURACIÓN COMO TÍPICA ACTIVIDAD DE LIMITACIÓN Y SUS PRINCIPIOS.
 - 2. LAS PRINCIPALES TÉCNICAS DE LIMITACIÓN EN MATERIA DE TRÁFICO
 - 3. EL RESTO DE FORMAS DE LA ACTIVIDAD ADMINISTRATIVA. REMISIÓN.
- IV. La señalización
 - 1. CONCEPTO Y NATURALEZA JURÍDICA
 - 2. FORMATO, CLASES Y ORDEN DE PRIORIDAD
- V. Las autorizaciones administrativas
 - 1. LAS AUTORIZACIONES EN MATERIA DE TRÁFICO EN GENERAL
 - 2. LAS AUTORIZACIONES PARA CONDUCIR: EL PERMISO Y LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN.
 - 3. LAS AUTORIZACIONES RELATIVAS A LOS VEHÍCULOS: HOMOLOGACIÓN DE TIPOS, MATRICULACIÓN Y PERMISO DE CIRCULACIÓN.
 - 4. LAS AUTORIZACIONES RELATIVAS DE LOS CENTROS DE ENSEÑANZA O AUTOESCUELAS.
 - 5. LAS AUTORIZACIONES DE LOS CENTROS DE RECONOCIMIENTO DE

CONDUCTORES.

6. VALIDEZ Y PÉRDIDA DE VIGENCIA DE LAS AUTORIZACIONES
7. LA SUSPENSIÓN CAUTELAR DE LAS AUTORIZACIONES

VI. La actividad registral

1. EL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES
2. EL REGISTRO DE VEHÍCULOS
3. EL REGISTRO DE CENTROS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES Y DE PROFESIONALES DE LA ENSEÑANZA DE LA CONDUCCIÓN.
4. EL REGISTRO DE CENTROS DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES
5. EL REGISTRO ESTATAL DE VÍCTIMAS Y ACCIDENTES DE TRÁFICO

VII. Las órdenes

1. LA IMPOSICIÓN DE DEBERES: LAS ÓRDENES
2. CLASES DE ÓRDENES EN EL SECTOR DEL TRÁFICO

VIII. La actividad de inspección

1. LA ACTIVIDAD DE INSPECCIÓN: CONCEPTO, FINALIDAD Y FACULTADES QUE COMPRENDE.
2. LA INSPECCIÓN DE LAS AUTOESCUELAS Y DE LOS CENTROS DE RECONOCIMIENTO.
3. LOS DEBERES NORMATIVOS FISCALIZADOS POR LA ADMINISTRACIÓN

IX. Restablecimiento de la legalidad y coacción administrativa

1. LA INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS: NATURALEZA JURÍDICA Y DISTINCIÓN DE LAS SANCIONES.
2. NECESIDAD DE HABILITACIÓN LEGAL PREVIA Y PRINCIPIOS INFORMADORES
3. LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO: SUPUESTOS Y RÉGIMEN JURÍDICO
4. LA RETIRADA Y EL DEPÓSITO DE VEHÍCULOS: SUPUESTOS Y RÉGIMEN JURÍDICO.

X. Otras formas de la actividad administrativa

1. LA INSUFICIENCIA DE LA ACTIVIDAD DE LIMITACIÓN Y LA NECESIDAD DE OTRAS FORMAS DE LA ACTIVIDAD ADMINISTRATIVA.
2. LA EDUCACIÓN VIAL
3. LA PUBLICIDAD INSTITUCIONAL
4. LA ACTIVIDAD DE FOMENTO: LOS PLANES DE RENOVACIÓN DE VEHÍCULOS
5. LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA Y SECTORIAL. LOS PLANES DE MOVILIDAD

CAPÍTULO IV**LAS SANCIONES ADMINISTRATIVAS COMO GARANTÍA DE LA INTERVENCIÓN PÚBLICA EN EL TRÁFICO**

I. La necesidad de las sanciones y su eficacia

1. LA NECESIDAD DE LAS SANCIONES
2. LA EFICACIA DE LAS SANCIONES DE TRÁFICO

II. Las exigencias constitucionales de las sanciones administrativas

1. LAS DIFERENCIAS CON LAS SANCIONES PENALES
2. LAS GARANTÍAS MATERIALES: a) La reserva de Ley; b) La tipicidad; c) Prohibición de analogía; d) Irretroactividad; e) «*Non bis in idem*»; f) Culpabilidad; g) Proporcionalidad.
3. LAS GARANTÍAS PROCEDIMENTALES. REMISIÓN.

III. Las infracciones de tráfico: concepto, elementos y clases

1. EL CONCEPTO DE INFRACCIÓN ADMINISTRATIVA Y SUS ELEMENTOS
2. LA TIPIFICACIÓN DE LAS INFRACCIONES DE TRÁFICO EN LA PROPIA LEY
3. LA UTILIZACIÓN DE CONCEPTOS JURÍDICOS INDETERMINADOS Y CLÁUSULAS DE REMISIÓN.
4. LAS CLASES DE INFRACCIONES DE TRÁFICO: a) Infracciones de acción y de omisión; b) Infracciones de mera actividad y de resultado; c) infracciones instantáneas, permanentes, de estado y continuadas; d) Infracciones dolosas e imprudentes. La positivización de la diligencia debida o el riesgo permitido; e) Las infracciones según su gravedad.

IV. sanciones de tráfico

1. CONCEPTO Y DISTINCIÓN DE LAS MEDIDAS DE INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS.
2. LAS SANCIONES PECUNIARIAS: DETERMINACIÓN LEGAL Y ACTUALIZACIÓN
3. LA SUSPENSIÓN DE LAS AUTORIZACIONES DE LAS AUTOESCUELAS Y DE LOS CENTROS DE RECONOCIMIENTO.
4. ¿ES UNA SANCIÓN LA PÉRDIDA DE PUNTOS?
5. LOS CRITERIOS DE GRADUACIÓN DE LAS SANCIONES

V. Los sujetos responsables de las infracciones de tráfico

1. EL PRINCIPIO DE PERSONALIDAD DE LAS SANCIONES
2. LOS DISTINTOS AUTORES DE LAS INFRACCIONES SEGÚN EL TIPO
3. POSICIÓN DE GARANTE DEL CONDUCTOR DE DETERMINADOS VEHÍCULOS
4. LA RESPONSABILIDAD SOLIDARIA DE LOS PADRES Y OTROS SUJETOS POR LAS INFRACCIONES DE LOS MENORES.
5. RESPONSABILIDAD EN LOS SUPUESTOS DE NO IDENTIFICACIÓN DEL CONDUCTOR.
6. RESPONSABILIDAD POR DETERMINADAS INFRACCIONES RELATIVAS A LOS VEHÍCULOS.
7. RESPONSABILIDAD SUBSIDIARIA (NO SANCIONADORA) POR EL IMPAGO DE LAS MULTAS.

VI. El procedimiento administrativo sancionador

1. SIGNIFICADO Y GARANTÍAS
2. REGULACIÓN Y PRELACIÓN DE NORMAS APLICABLES
3. LA INICIACIÓN DEL PROCEDIMIENTO. EN ESPECIAL LA DENUNCIA DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD.
4. PRESUNCIÓN DE VERACIDAD DE LAS DENUNCIAS Y PRESUNCIÓN DE INOCENCIA.
5. EL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR ABREVIADO
6. EL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR ORDINARIO
7. SISTEMA DE NOTIFICACIONES

VII. Órganos competentes para sancionar y recursos contra las sanciones

1. LA COMPETENCIA PARA SANCIONAR LAS INFRACCIONES DE TRÁFICO
2. LA ELIMINACIÓN DE LOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS EN EL PROCEDIMIENTO ABREVIADO.
3. PROCEDIMIENTO ABREVIADO Y RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO
4. EL RECURSO POTESTATIVO DE REPOSICIÓN EN EL PROCEDIMIENTO ORDINARIO.

VIII. La ejecución de las sanciones

1. LA CONFUSA REGULACIÓN DE LA LEY DE TRÁFICO
2. LA EJECUCIÓN DE LAS SANCIONES SEGÚN LA JURISPRUDENCIA CONSTITUCIONAL.

IX. Extinción de la responsabilidad. Anotación y cancelación de antecedentes

1. LA EJECUCIÓN FORZOSA
2. PRESCRIPCIÓN DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES
3. OTRAS CAUSAS DE EXTINCIÓN: MUERTE DE LA PERSONA FÍSICA Y DISOLUCIÓN DE LA JURÍDICA.
4. ANOTACIÓN Y CANCELACIÓN DE ANTECEDENTES

BibliografíaImprimir ficha Agregar libro 


BOB
BIBLIOTECA ON-LINE BOSCH

www.bob.bosch.es

Más de 200 títulos
por tan sólo
485 €/año
*(iva no incl.)

nuevo
servicio
on-line

Y ahora, nueva
versión 2.0...
Servicio integral
con base de datos de
legislación y
jurisprudencia
integrada.

BIBLIOTECA
JURISPRUDENCIA
LEGISLACIÓN

Comte d'Urgell, 51-bis. 08011 - Barcelona
Tel.: (+34) 93 452 10 56 / Fax: (+34) 93 323 67 36
E-mail: lajuridica@bosch.es

CIF número B-62473780. e inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona,
Tomo 33266, Folio 82, Hoja B 227967

© 2001-2007 Librería Jurídica Editorial Bosch, S.L. *Todos los derechos reservados*

Sus datos personales pasarán a formar parte de un fichero legalizado por LIBRERÍA JURÍDICA EDITORIAL BOSCH, S.L. ubicado en C/ Comte D' Urgell 51 bis, 08011 Barcelona, cuya finalidad es la gestión de los datos de los usuarios, así como el envío de información por cualquier medio de los productos y servicios comercializados por la empresa. Ud. tienen derecho a acceder, rectificar, cancelar y oponerse al tratamiento de sus datos mediante el envío a la dirección antes mencionada, de un escrito dirigido al Responsable del Fichero, adjuntando una fotocopia del DNI.