



SANCIONES DE TRÁFICO, LAS. (Incluye CD-ROM con la jurisprudencia a texto completo)

CANO CAMPOS, T.

1ª edición, 28/06/2011, 663 páginas. **ISBN:** 9788499038704.

Precio (s/IVA): 72,12 € Euros

Imprimir ficha 

Agregar libro 

Comentario:

Este libro ofrece un estudio completo y totalmente actualizado de las sanciones de tráfico. Un verdadero Tratado sobre el tema, en el que se analizan detenidamente los antecedentes históricos en la materia, sus exigencias constitucionales, las clases de infracciones y sanciones, el procedimiento que ha de seguirse para su imposición, las causas de extinción de la responsabilidad y el control judicial de las sanciones.

La importancia de esta obra no solo reside en el examen exhaustivo y acabado de todas las cuestiones que suscitan las sanciones de tráfico, sino también en ofrecer las bases para una construcción teórica de muchos aspectos de la parte general del Derecho administrativo sancionador (las exigencias constitucionales de las sanciones, una teoría de la infracción administrativa, un concepto depurado de sanción, etc.), lo que sin duda servirá para todos los sectores del ordenamiento jurídico en los que la Administración impone sanciones.

La certera conjunción de los aspectos dogmáticos con el análisis detenido y atento de las cuestiones prácticas a través del examen de la jurisprudencia, hace que el libro resulte útil no sólo al estudioso del Derecho sancionador, sino también a todos aquellos que están encargados de su aplicación diaria o se ven afectados por ella: la Administración y sus funcionarios, los Jueces, los abogados y los propios ciudadanos.

Sumario:

CAPÍTULO PRIMERO

LAS SANCIONES COMO GARANTÍA DE LA INTERVENCIÓN PÚBLICA EN EL TRÁFICO: ANTECEDENTES Y REGULACIÓN ACTUAL.

I. El tráfico, su regulación jurídica y la amenaza de sanción como garantía

1. EL TRÁFICO, LA SOCIEDAD DEL RIESGO Y LOS BIENES JURÍDICOS IMPLICADOS
2. EL TRÁFICO Y LA SOCIEDAD JURÍDICA
3. LA NECESIDAD DE LAS SANCIONES Y SU EFICACIA

II. Los antecedentes de la potestad sancionadora de la Administración en materia de tráfico

1. EL TRÁFICO Y LA CONTRAVENCIÓN DE SUS NORMAS EN EL ANTIGUO RÉGIMEN
2. LAS SANCIONES DE TRÁFICO EN EL SIGLO XIX: UNA EXCEPCIÓN MÁS PRETENDIDO MONOPOLIO JUDICIAL DEL PODER REPRESIVO DEL ESTADO
3. EL REGLAMENTO DE 17 DE SEPTIEMBRE DE 1990
4. EL REGLAMENTO DE CIRCULACIÓN DE 1918
5. LOS REGLAMENTOS DE CIRCULACIÓN DE 1926 y 1928
6. EL RÉGIMEN SANCIONADOR EN EL CÓDIGO DE LA CIRCULACIÓN DE 1934

III. La Constitución de 1978 y su incidencia en las sanciones de tráfico

1. EL RECONOCIMIENTO CONSTITUCIONAL DE LA POTESTAD SANCIONADORA DE LA ADMINISTRACIÓN Y LA CREACIÓN DE LA JURISPRUDENCIA CONSTITUCIONAL
2. LA INCIDENCIA DE LA CONSTITUCIÓN EN EL CÓDIGO DE LA CIRCULACIÓN DE 1934
3. Los INFORMES SOBRE LA POSIBILIDAD DE INSTAURAR UN SISTEMA JUDICIAL DE IMPOSICIÓN DE SANCIONES DE TRÁFICO
4. LA EXPANSIÓN DEL DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR: SU CONFIGURACIÓN COMO RESPALDO DE LA INTERVENCIÓN PÚBLICA EN EL TRÁFICO Y SUS DIFERENCIAS CON EL DERECHO PENAL.
5. LAS NORMAS DEL DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR NORMAS SANCIONADORAS Y NORMAS SOBRE LA POTESTAD SANCIONADORA.

IV. La potestad sancionadora de la Administración en la normativa de tráfico actual

1. LEY 18/1989, DE BASES SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL
2. EL REAL DECRETO LEGISLATIVO 339/1990, POR EL QUE SE APRUEBA EL TEXTO ARTICULADO DE LA LEY DE TRÁFICO
3. LAS RECIENTES REFORMAS Y LAS MEJORAS DEL RÉGIMEN SANCIONADOR

CAPÍTULO SEGUNDO

LAS EXIGENCIAS CONSTITUCIONALES DE LAS SANCIONES DE TRÁFICO

I. El principio de legalidad y su significado en el ámbito sancionador

1. SIGNIFICADO Y CONTENIDO
2. LAS DIFERENCIAS CON LAS SANCIONES PENALES

II. La reserva de ley y la normativa sancionadora del tráfico

1. LA RESERVA DE LEY: CONTENIDO Y FUNDAMENTO
2. LA REMISIÓN DE LA LEY DE TRÁFICO A LOS REGLAMENTOS DE DESARROLLO
3. LA UTILIZACIÓN DE NORMAS SANCIONADORAS EN BLANCO
4. LAS ORDENANZAS MUNICIPALES DE CIRCULACIÓN

III. El mandato de tipificación y la taxatividad de las normas sancionadoras de tráfico

1. EL MANDATO DE TIPIFICACIÓN Y LA TAXATIVIDAD DE LA LEY
2. LA TIPIFICACIÓN INDIRECTA O POR REMISIÓN
3. LA UTILIZACIÓN DE CONCEPTOS INDETERMINADOS
4. LA DETERMINACIÓN DE LAS SANCIONES Y EL PRINCIPIO DE PROPORCIONALIDAD.

IV. La analogía y la interpretación extensiva

1. LA PROHIBICIÓN DE ANALOGÍA «IN PEIUS»
2. LA ANALOGÍA «IN BONUS»
3. LAS CLÁUSULAS LEGALES DE ANALOGÍA
4. LA INTERPRETACIÓN EXTENSIVA

V. La vigencia temporal de las normas sancionadoras de tráfico

1. LA IRRETROACTIVIDAD «IN PEIUS»
2. LA RETROACTIVIDAD «IN BONUS» Y SUS PROBLEMAS

VI. El «non bis in idem» en el sector del tráfico

1. EL PROBLEMA: LA TIPIFICACIÓN DE LO MISMO EN DIVERSAS NORMAS.
2. LA PROHIBICIÓN DE SANCIONAR VARIAS VECES LO MISMO
3. LA PROHIBICIÓN DE DOBLE ENJUICIAMIENTO

VII. El resto de exigencias constitucionales. Remisión.**CAPÍTULO TERCERO****LAS INFRACCIONES DE TRÁFICO: CONCEPTO, ELEMENTOS Y CLASES****I. El concepto de infracción administrativa y sus elementos esenciales**

1. EL CONCEPTO DE INFRACCIÓN ADMINISTRATIVA
2. TIPICIDAD Y ANTIJURIDICIDAD
3. ANTIJURIDICIDAD FORMAL Y MATERIAL
4. LA CULPABILIDAD Y SUS DISTINTOS SIGNIFICADOS

II. La tipicidad

1. EL TIPO EN LAS INFRACCIONES DE TRÁFICO Y SU CONTENIDO
2. LA EXIGENCIA DE DOLO O CULPA Y SU FUNDAMENTO
3. LAS NORMAS DE TRÁFICO COMO POSITIVACIÓN DE LAS NORMAS DE CUIDADO
4. EL ERROR DE TIPO Y SUS CONSECUENCIAS

III. Las causas de exclusión de la antijuridicidad

1. LAS CAUSAS DE JUSTIFICACIÓN: NATURALEZA Y AUSENCIA DE REGULACIÓN
2. LA LEGÍTIMA DEFENSA Y LAS DIFICULTADES DE SU APLICACIÓN EN EL SECTOR DE TRÁFICO
3. EL ESTADO DE NECESIDAD
4. EL EJERCICIO DE UN DERECHO
5. EL CUMPLIMIENTO DE UN DEBER
6. EL PERMISO DE LA AUTORIDAD
7. EL CONSENTIMIENTO
8. EL ERROR SOBRE LOS PRESUPUESTOS DE UNA CAUSA DE JUSTIFICACIÓN

IV. La culpabilidad en las infracciones de tráfico

1. LA CULPABILIDAD O IMPUTACIÓN PERSONAL Y SU FUNDAMENTO
2. EL PROBLEMA DE LOS MENORES DE EDAD
3. EL TRASTORNO PSÍQUICO
4. LA INTOXICACIÓN POR ALCOHOL
5. EL ERROR DE PROHIBICIÓN: RELEVANCIA DE LA ACTIVIDAD DESEMPEÑADA, TOLERANCIA Y ERROR INDUCIDO POR LA PROPIA ADMINISTRACIÓN

V. Clases de infracciones de tráfico

1. PROLIFERACIÓN Y HETEROGENEIDAD DE LAS INFRACCIONES DE TRÁFICO
2. INFRACCIONES DE ACCIÓN Y DE OMISIÓN, DE ACTIVIDAD Y DE RESULTADO
3. INFRACCIONES INSTANTÁNEAS, PERMANENTES, DE ESTADO Y CONTINUADAS
4. LAS INFRACCIONES DE TRÁFICO SEGÚN SU GRAVEDAD
5. INFRACCIONES A LAS NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN
6. INFRACCIONES REFERENTES A LA SEÑALIZACIÓN
7. INFRACCIONES DE RÉGIMEN DE LAS AUTORIZACIONES PARA CONDUCIR Y CIRCULAR
8. INFRACCIONES EN MATERIA DE AUTOESCUELAS Y CENTROS DE RECONOCIMIENTO
9. INFRACCIONES RELATIVAS A LAS CONDICIONES Y A LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE LOS VEHÍCULOS
10. INFRACCIONES A LAS NORMAS DE ASEGURAMIENTO OBLIGATORIO

CAPÍTULO CUARTO

LAS SANCIONES DE TRÁFICO Y LOS SUJETOS RESPONSABLES

I. El concepto de sanción administrativa y su distinción de otras medidas

1. EL CONCEPTO AMPLIO DE SANCIÓN
2. LAS SANCIONES ADMINISTRATIVAS COMO ACTOS ADMINISTRATIVOS PUNITIVOS
3. LAS MEDIDAS DE INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS Y SU DISTINCIÓN DE LAS SANCIONES
4. LAS LIMITACIONES A LA DISPOSICIÓN DE LAS AUTORIZACIONES POR EL IMPAGO DE LAS MULTAS

II. Las sanciones de tráfico y sus clases

1. LAS SANCIONES PECUNIARIAS: DETERMINACIÓN LEGAL EXACTA Y ACTUALIZACIÓN DE SU CUANTÍA
2. LA ELIMINACIÓN DE LA SANCIÓN DE SUSPENSIÓN DEL PERMISO CONDUCIR Y DEL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN LA LEY DE TRÁFICO
3. LA SUSPENSIÓN DE LAS AUTORIZACIONES DE LAS AUTOESCUELAS Y DE LOS CENTROS DE RECONOCIMIENTO

III. El carácter punitivo de la retirada de puntos y de la revocación del permiso de conducir

1. LA CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA
2. LA REVOCACIÓN DEL PERMISO DE CONDUCIR POR INCUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES A LAS QUE SE SOMETE
3. LA PÉRDIDA DE VIGENCIA DEL PERMISO POR LA RETIRADA DE TODOS LOS PUNTOS COMO REVOCACIÓN POR PÉRDIDA SOBREVENIDA DE LOS REQUISITOS PARA CONDUCIR: CRÍTICA.
4. EL CARÁCTER MATERIALMENTE SANCIONADOR DE LA RETIRADA DE PUNTOS Y DE LA REVOCACIÓN DEL PERMISO DE CONDUCIR
5. LA OPINIÓN DE LA JURISPRUDENCIA
6. CONCLUSIÓN

IV. La determinación de las sanciones de tráfico

1. EL CONCURSO DE NORMAS SANCIONADORAS Y SUS REGLAS DE RESOLUCIÓN
2. EL CONCURSO DE INFRACCIONES: CONCURSO REAL, MEDIAL E IDEAL
3. PROPORCIONALIDAD Y CRITERIOS DE GRADUACIÓN DE LAS SANCIONES
4. LA INDIVIDUALIZACIÓN DE LA SANCIÓN POR LA ADMINISTRACIÓN: ¿POTESTAD REGLADA O DISCRETIONALIDAD?

V. Los sujetos responsables

1. EL PRINCIPIO DE PERSONALIDAD DE LAS SANCIONES
2. LOS DISTINTOS AUTORES DE LAS INFRACCIONES TRÁFICO SEGÚN EL TIPO
3. POSICIÓN DE GARANTE DEL CONDUCTOR DE DETERMINADOS VEHÍCULOS
4. RESPONSABILIDAD SOLIDARIA DE LOS PADRES Y OTROS SUJETOS POR LAS INFRACCIONES DE LOS MENORES
5. RESPONSABILIDAD EN LOS SUPUESTOS DE NO IDENTIFICACIÓN DEL CONDUCTOR
6. RESPONSABILIDAD POR DETERMINADAS INFRACCIONES RELATIVAS A LOS VEHÍCULOS
7. RESPONSABILIDAD SUBSIDIARIA (NO SANCIONADORA) POR EL IMPAGO DE LAS MULTAS

CAPÍTULO QUINTO

EL PROCEDIMIENTO DE IMPOSICIÓN DE LAS SANCIONES DE TRÁFICO Y EL SISTEMA DE NOTIFICACIONES

I. El procedimiento administrativo sancionador: significado y garantías

1. LA PROHIBICIÓN DE LAS SANCIONES DE PLANO: GARANTÍAS Y NECESIDAD DE RESPETARLAS EN EL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR.
2. EL DERECHO A SER INFORMADO DE LA ACUSACIÓN
3. DERECHO A LA PRUEBA
4. EL DERECHO A NO DECLARAR CONTRA SÍ MISMO Y SU INCIDENCIA EN EL DEBER DE SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y DE IDENTIFICAR AL CONDUCTOR
5. EL DERECHO CONSTITUCIONAL A LA INOCENCIA
6. OTRAS GARANTÍAS QUE NO SON DERECHOS FUNDAMENTALES: ASISTENCIA LETRADA, INSTRUCCIÓN Y RESOLUCIÓN POR ÓRGANOS DISTINTOS Y PLAZO DE RESOLUCIÓN.

II. Regulación y prelación de normas aplicables

1. REGULACIÓN GENERAL O COMÚN Y REGULACIÓN SECTORIAL
2. LA APLICACIÓN SUPLETORIA DE LA LEY 30/1992. CRÍTICA.

III. Prejudicialidad penal

1. LA PREFERENCIA DE LA VÍA PENAL: DELIMITACIÓN, FUNDAMENTO Y MEDIOS PARA GARANTIZARLA
2. LA POSIBILIDAD DE TRAMITAR EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO TRAS UN PROCESO PENAL ABSOLUTORIO
3. LA TRAMITACIÓN DE UN PROCESO PENAL TRAS UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

IV. La iniciación del procedimiento. Las denuncias de los agentes de tráfico y otras denuncias

1. LA DECISIÓN DE INICIAR EL PROCEDIMIENTO: POTESTAD DE EJERCICIO

REGLADO

2. INICIACIÓN DE OFICIO Y MEDIANTE DENUNCIA DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD.
3. CONTENIDO Y REQUISITOS DE LAS DENUNCIAS DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD
4. LA DENOMINADA PRESUNCIÓN DE VERACIDAD: NATURALEZA Y FUNDAMENTO
5. ALCANCE Y RELEVANCIA DE LA DENOMINADA PRESUNCIÓN DE VERACIDAD
6. PRESUNCIÓN DE VERACIDAD DE LAS DENUNCIAS Y PRESUNCIÓN DE INOCENCIA
7. LAS DENUNCIAS DE LOS CONTROLADORES DE LOS ESTACIONAMIENTOS Y LAS DENUNCIAS DE LOS PARTICULARES

V. El procedimiento sancionador abreviado

1. Los SUPUESTOS EN QUE PROCEDE
2. EFECTOS O CONSECUENCIAS: ¿RECONOCIMIENTO DE LA RESPONSABILIDAD?
3. PROCEDIMIENTO ABREVIADO Y PREJUDICIALIDAD PENAL
4. LA ELIMINACIÓN DE LOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS

VI. Procedimiento sancionador ordinario

1. ACTUACIONES PREVIAS Y MEDIDAS PROVISIONALES: LA INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO NO SON MEDIDAS PROVISIONALES
2. NOTIFICACIÓN DE LA DENUNCIA O DEL ACUERDO DE INICIACIÓN DEL PROCEDIMIENTO
3. ALEGACIONES Y ACTUACIONES INDAGATORIAS
4. LA CARGA DE LA PRUEBA Y LAS PRUEBAS DEL ACUSADO. PRUEBAS CON FUERZA LEGAL Y PRUEBAS DE LIBRE VALORACIÓN.
5. LA VALORACIÓN CONJUNTA DE TODAS LAS PRUEBAS PRACTICADAS
6. LA PROPUESTA DE RESOLUCIÓN Y EL TRÁMITE DE AUDIENCIA
7. LA RESOLUCIÓN: CAMBIOS EN LA CALIFICACIÓN JURÍDICA, FORMA Y MOTIVACIÓN.
8. LA DENUNCIA-RESOLUCIÓN O DENUNCIA-SANCIÓN
9. LA CADUCIDAD DEL PROCEDIMIENTO
10. ÓRGANOS COMPETENTES PARA SANCIONAR Y RECURSO DE REPOSICIÓN

VII. El sistema de notificaciones

1. EL PROBLEMA Y LA SOLUCIÓN QUE OFRECE LA REFORMA
2. LA DIRECCIÓN ELECTRÓNICA VIAL
3. EL TABLÓN EDICTAL DE SANCIONES DE TRÁFICO

CAPÍTULO SEXTO

EXTINCIÓN DE LA RESPONSABILIDAD SANCIONADORA Y CANCELACIÓN DE ANTECEDENTES

I. Introducción

II. El cumplimiento de la sanción

1. EL CUMPLIMIENTO VOLUNTARIO
2. EL CUMPLIMIENTO FORZOSO: EJECUTIVIDAD Y EJECUCIÓN DE LAS SANCIONES.
3. EL COBRO DE LAS MULTAS
4. LA SUSPENSIÓN DE LAS AUTORIZACIONES EN MATERIA DE AUTOESCUELAS Y CENTROS DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES
5. LA RETIRADA DE PUNTOS Y LA REVOCACIÓN DEL PERMISO DE CONDUCIR

III. La prescripción

1. LA PRESCRIPCIÓN: CONCEPTO, EFECTOS Y FUNDAMENTO.
2. LA PRESCRIPCIÓN DE LAS INFRACCIONES.
3. LA PRESCRIPCIÓN DE LAS SANCIONES
4. REANUDACIÓN DE LA PRESCRIPCIÓN SI LA ADMINISTRACIÓN NO RESUELVE EXPRESAMENTE LOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS

IV. Otras causas de extinción de la responsabilidad

1. LA MUERTE DE LA PERSONA FÍSICA
2. LA DISOLUCIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA. MATIZACIONES.
3. LA CONDONACIÓN DE LAS SANCIONES
4. LA APLICACIÓN RETROACTIVA DE LAS NORMAS FAVORABLES NO ES UNA CAUSA DE EXTINCIÓN DE LA RESPONSABILIDAD SANCIONADORA

V. Anotación y cancelación de antecedentes

1. LA ANOTACIÓN DE LAS SANCIONES EN EL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES
2. LA CANCELACIÓN DE ANTECEDENTES

CAPÍTULO SÉPTIMO

EL CONTROL JUDICIAL DE LAS SANCIONES DE TRÁFICO

I. La garantía judicial de las sanciones de tráfico

1. EL CONTROL DE LAS SANCIONES POR LA JURISDICCIÓN CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA
2. LAS CUESTIONES PREJUDICIALES

II. La posibilidad de impugnar todas las sanciones de tráfico ante la jurisdicción contencioso-administrativa y el alcance de su control

1. DERECHO A LA TUTELA JUDICIAL, RECURSO CONTRA TODAS LAS SANCIONES

Y POSIBLE PÉRDIDA DE LA REDUCCIÓN POR PRONTO PAGO

2. EL ALCANCE DEL CONTROL JUDICIAL DE LAS SANCIONES DE TRÁFICO IMPUESTAS EN EL PROCEDIMIENTO ABREVIADO

III. Los órganos jurisdiccionales competentes y el procedimiento a seguir

1. ÓRGANOS COMPETENTES PARA CONTROLAR LAS SANCIONES DE TRÁFICO
2. EL PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO: ABREVIADO, ORDINARIO Y ESPECIAL PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS FUNDAMENTALES.

IV. Capacidad, legitimación y objeto del proceso

1. LA CAPACIDAD PROCESAL DE LOS MENORES
2. LA LEGITIMACIÓN
3. EL OBJETO DEL PROCESO: ACTIVIDAD IMPUGNABLE Y PRETENSIONES

V. El control de legalidad de las sanciones

1. EL CONTROL DE LOS HECHOS Y LA IMPOSIBILIDAD DE SU SUSTITUCIÓN
2. LA PRUEBA. FUERZA PROBATORIA DE LAS DENUNCIAS EN EL CONTENCIOSO.
3. EL CONTROL DE LAS NORMAS APLICADAS Y LA SUBSUNCIÓN DE LOS HECHOS EN OTRAS APLICACIONES
4. EL CONTROL DE LAS SANCIONES: LA SUSTITUCIÓN JUDICIAL DE LAS SANCIONES IMPUESTAS POR LA ADMINISTRACIÓN.

VI. El contenido de las sentencias

1. LAS SENTENCIAS DESESTIMATORIAS
2. LAS SENTENCIAS ESTIMATORIAS: ANULACIÓN DE LAS SANCIONES Y RECONOCIMIENTO Y RESTABLECIMIENTO DE SITUACIONES JURÍDICAS INDIVIDUALIZADAS.
3. LA ANULACIÓN DE LAS SANCIONES Y EL MANTENIMIENTO DE OTRAS MEDIDAS NO PUNITIVAS
4. LA ANULACIÓN DE LAS NORMAS EN QUE SE BASA LA SANCIÓN Y SU INCIDENCIA EN ELLA
5. LAS SENTENCIAS QUE APLICAN LAS NORMAS SANCIONADORAS MÁS FAVORABLES
6. RETROACCIÓN DE ACTUACIONES POR VULNERACIÓN DE LOS DERECHOS DE DEFENSA EN EL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Bibliografía

Índice cronológico de disposiciones citadas

Imprimir ficha 

Agregar libro 

**BIBLIOTECA
ON-LINE BOSCH**



www.bob.bosch.es

**MÁS DE 200 TÍTULOS
POR TAN SÓLO**
567 €/año (Iva no Incl.)
Precio alta

- CIVIL-MERCANTIL
- PENAL

- ADMINISTRATIVO-FISCAL
- LABORAL

¡Obras de autor siempre actualizadas!

Vía Augusta, 42 08006 - Barcelona
Tel.: (+34) 93 452 10 56 / Fax: (+34) 93 237 83 24
E-mail: libreria@lajuridica.es

CIF número B-62473780. e inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona,
Tomo 33266, Folio 82, Hoja B 227967

© 2001-2011 Librería La Jurídica, S.L. *Todos los derechos reservados*

Sus datos personales pasarán a formar parte de un fichero legalizado por Librería La Jurídica, S.L. ubicado en Vía Augusta, 42 08006 - Barcelona, cuya finalidad es la gestión de los datos de los usuarios, así como el envío de información por cualquier medio de los productos y servicios comercializados por la empresa. Ud. tienen derecho a acceder, rectificar, cancelar y oponerse al tratamiento de sus datos mediante el envío a la dirección antes mencionada, de un escrito dirigido al Responsable del Fichero, adjuntando una fotocopia del DNI.